

FEHAC



Oldtimers op weg naar morgen

Jaarfolder 2020



FEHAC behartigt de belangen van alle eigenaren van historische wegvoertuigen

Opgericht in 1976. Sindsdien is de FEHAC **dé belangenbehartiger** voor alle eigenaars en liefhebbers van klassieke voertuigen. Dat gaat om **al het mobiel erfgoed op de weg**: auto's, motorfietsen, scooters, brommers, bussen, vrachtwagens. Ook trekkers, caravans en zelfs stoomwalsen.

De FEHAC wil dat men in ons mobiel erfgoed **op de weg kan blijven rijden**. Dat tegen een tarief dat er rekening mee houdt dat er maar **heel weinig mee gereden wordt**. Daarover wordt gesproken met de overheid: ministeries, de Tweede Kamer, gemeenten. Verder met instanties als RDW, Belastingdienst, de ANWB en verzekeringsmaatschappijen en taxateurs. Kortom: **iedere instantie die met oldtimers van doen heeft, is gesprekspartner van de FEHAC**.



De Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs heeft 224 clubs als lid met een achterban van circa 57.000 clubleden. De **contributie bedraagt € 2,50** per lid van de aangesloten club. Alle aangesloten clubs vallen onder **de ruime FEHAC aansprakelijkheidsverzekering**.

Het FEHAC-bestuur en de ruim 60 **deskundigen** die actief zijn binnen de FEHAC, hebben ook zelf een oldtimer en zijn allemaal **enthousiaste en onbetaalde vrijwilligers**. De FEHAC heeft als erkend goed doel de **ANBI-status**. Op veel onderwerpen, klein en groot, is FEHAC actief.



De top 5 voor FEHAC in 2020

1. handhaven vrijstelling MRB. Mobiel erfgoed mag niet belast worden
2. promoten 98 ethanolvrije brandstof nu en e-fuel in de toekomst
3. mobiel erfgoed tonen aan breed publiek zoals rond 75 jaar Bevrijding
4. uitbouwen van het Nationaal Register Mobiel Erfgoed
5. de jeugd betrekken bij mobiel erfgoed samen met de internationale FIVA

FEHAC heeft al veel bereikt. Een elftal aan voorbeelden...

Voertuigeisen niet met terugwerkende kracht

Geen verplichting tot inbouw van airbags, autogordels etc.

Vrijstelling Motorrijtuigenbelasting

Vrijstelling vanaf 40 jaar met voor jongere benzineauto's een overgangsregeling met winterstop.

Blauwe klassieker kentekenplaten

Aparte series met blauwe platen voor importklassiekers. In 2020 komen nieuwe PM en BH-series.

Versoepeling APK-regime

30+ oldtimers eens in de twee jaar APK.
Toezegging dat 50+ geheel wordt vrijgesteld.

Erfgoedwet 2016

Erkenning bij wet van mobiel erfgoed op de weg.

Milieuzones

In 2020 worden milieuzones overal hetzelfde en gelden alleen voor diesels.
40+ diesels vrijgesteld.

Vereisten oldtimerverzekering

10 eisen waar een goede oldtimerverzekering aan moet voldoen.

Taxatie rapporten

De meeste taxateurs maken een FEHAC goedgekeurd taxatierapport dat door alle verzekeraars geaccepteerd wordt.

Evenementenregeling

Toegestaan om met een geschorst voertuig toch naar een evenement te rijden.

Kentekencategorie voor motoren met afneembaar zijspan

Meerjarig schorsen kan voor 1, 2 of voor 3 jaar



Wat is een historisch voertuig?

Minstens 30 jaar oud, in historisch correcte conditie in stand gehouden en onderhouden, niet in gebruik als dagelijks vervoermiddel. Als het gemotoriseerd is en het voldoet aan deze drie voorwaarden, is het een historisch voertuig volgens FIVA en FEHAC. Dat maakt het tot ons technisch en cultureel erfgoed.



Kerncijfers eind 2019

159.000 auto's tussen 30 en 40 jaar oud (RDW)
194.000 auto's ouder dan 40 jaar (RDW)
51.000 bedrijfswagens ouder dan 30 jaar (RDW)
195.000 motorfietsen ouder dan 30 jaar (RDW)
139.000 brommers ouder dan 30 jaar (RDW)
1700 km per jaar in een 40+ auto (CBS)
0,2 % autokilometers is in een oldtimer (CBS)
gemiddeld 2,5 voertuig per oldtimerliefhebber (FIVA)
De FEHAC heeft alle kennis over oldtimers in huis

Internationaal

De FEHAC is voor de EU-lobby aangesloten bij de Fédération Internationale des Véhicules Anciens. FIVA: de wereldwijde organisatie van alle landelijke oldtimer federaties.



Contact FEHAC

Kosterijland 15
3981AJ Bunnik
secretariaat@fehac.nl
tel: 085 30 34 651
www.fehac.nl

Business partners



α.S.I.



ECOMAXX
FUELS

